

Dostarczenie danych zgodnie z rozporządzeniem UE 2023/1542 w sprawie akumulatorów i zużytych akumulatorów

W niniejszym dokumencie zawarte są aktualne parametry mocy i trwałości specyficzne dla samochodu, a także powiązane warunki graniczne, zgodnie z art. 10 rozporządzenia UE w sprawie akumulatorów 2023/1542. Lista obejmuje tylko modele pojazdów, które zostaną wprowadzone na rynek po raz pierwszy po 18.08.2024 r.

Data: 01.03.2026

Warunki graniczne dla akumulatora wysokonapięciowego:

Parametr	Specyfikacje techniczne	Objaśnienie dla klienta
Pojemność znamionowa [Ah]	BEV: Wskaźnik C: 1/3 C, 25°C, nowy stan akumulatora PHEV: Wskaźnik C: 1 C, 25°C, nowy stan akumulatora	Wartość ta ma zastosowanie, gdy akumulator jest w nowym stanie.
Utrata pojemności [%]	8 lat lub 160 tysięcy kilometrów Normalne zachowanie klientów, rynek europejski	Podana wartość odnosi się do przewidywanego, normalnego zachowania klienta* po 8 latach lub 160 tysiącach kilometrów i różni się w zależności od stylu jazdy, nawyków związanych z ładowaniem, czasu postoju i czynników środowiskowych.
Moc szczytowa [W]	Moc szczytowa 80% SOC / 20% SOC 25°C, nowy stan akumulatora	Wartość ta ma zastosowanie, gdy akumulator jest w nowym stanie. SOC: Poziom naładowania akumulatora
Utrata mocy [%]	Moc szczytowa 80% SOC, 5 lat Normalne zachowanie klientów, rynek europejski	Podana wartość odnosi się do przewidywanego, normalnego zachowania klienta* po 5 latach i różni się w zależności od stylu jazdy, nawyków związanych z ładowaniem, czasu postoju i czynników środowiskowych.
Rezystancja wewnętrzna [Ω]	Temperatura: 25°C, SOC: 50%, czas trwania: 10 s, nowy stan akumulatora	Wartość ta ma zastosowanie, gdy akumulator jest w nowym stanie.
Wzrost rezystancji wewnętrznej [%]	5 lat Normalne zachowanie klientów, rynek europejski	Podana wartość odnosi się do przewidywanego, normalnego zachowania klienta* po 5 latach i różni się w zależności od stylu jazdy, nawyków związanych z ładowaniem, czasu postoju i czynników środowiskowych.
Przewidywana żywotność [lata]	Normalne zachowanie klientów, rynek europejski	Podana wartość orientacyjna dla okresu użytkowania produktu opiera się na prognozach normalnego zachowania klienta*. Rzeczywista żywotność może się jednak różnić w zależności od indywidualnego stylu jazdy, nawyków związanych z ładowaniem, czasów postoju i czynników środowiskowych. Z prognozy przewidywanego okresu użytkowania nie wynikają żadne roszczenia gwarancyjne.

*Normalne zachowanie klienta uwzględnia zalecenia zawarte w sekcji „Żywotność akumulatora wysokonapięciowego” w instrukcji obsługi.

Podane tutaj wartości dotyczą wyżej wymienionych warunków granicznych:

Pojazd	Kod typu	Akumulator or wysokona pięciowy	Pojemność znamionowa [Ah]	Utrata pojemności [%]	Moc szczytowa 80% SOC / 20% SOC [W]	Utrata mocy [%]	Rezystancja wewnętrzna [Ω]	Wzrost rezystancji wewnętrznej [%]	Przewidywana żywołność [lata]
225e xDrive	21EA, 22EA	SP052	51,0	poniżej 28%	143000 / 121000	poniżej 10%	0,12	poniżej 50%	15 lat
230e xDrive	51BX, 52BX	SP052	51,0	poniżej 28%	143000 / 121000	poniżej 10%	0,12	poniżej 50%	15 lat
320e	41FY, 42FY, 18FS, 11FS	SP041	34,0	poniżej 28%	101000 / 90000	poniżej 10%	0,13	poniżej 50%	15 lat
320e xDrive	51FY	SP041	34,0	poniżej 28%	101000 / 90000	poniżej 10%	0,13	poniżej 50%	15 lat
330e	41GL, 42GL, 40GK, 41GK, 42GK, 48GK	SP051	58,0	poniżej 28%	185000 / 158000	poniżej 10%	0,15	poniżej 50%	15 lat
330e	82CY, 81CY, 20FS, 21FS, 22FS, 28FS	SP041	34,0	poniżej 28%	101000 / 90000	poniżej 10%	0,13	poniżej 50%	15 lat
330e xDrive	30FS, 31FS, 32FS, 38FS, 71CY, 72CY	SP041	34,0	poniżej 28%	101000 / 90000	poniżej 10%	0,13	poniżej 50%	15 lat
330e xDrive	50GK, 51GK, 52GK, 51GL, 52GL, 58GK	SP051	58,0	poniżej 28%	185000 / 158000	poniżej 10%	0,15	poniżej 50%	15 lat
530e	21GV, 22GV, 71FJ, 72FJ	SP056	63,5	poniżej 28%	169000 / 146000	poniżej 10%	0,12	poniżej 50%	15 lat
530e xDrive	31GV, 81FJ	SP056	63,5	poniżej 28%	169000 / 146000	poniżej 10%	0,12	poniżej 50%	15 lat
550e xDrive	11FK, 12FK, 41GV, 42GV	SP056	63,5	poniżej 28%	169000 / 146000	poniżej 10%	0,12	poniżej 50%	15 lat
750e xDrive	41EH, 42EH	SP056	63,5	poniżej 28%	169000 / 146000	poniżej 10%	0,12	poniżej 50%	15 lat
i4 eDrive35	42AW, 41AW, 11HD, 12HD, 51HD, 52HD	SE026	198,6	poniżej 28%	491000 / 421000	poniżej 10%	0,04	poniżej 50%	15 lat
i4 eDrive40	72AW, 71AW, 21HD, 22HD, 61HD, 62 HD	SE027 RWD	210,6	poniżej 28%	518000 / 438000	poniżej 10%	0,05	poniżej 50%	15 lat
i4 M50	32AW, 31AW	SE027 AWD	210,6	poniżej 28%	518000 / 438000	poniżej 10%	0,05	poniżej 50%	15 lat
i4 M50 xDrive	32HD, 31HD	SE027 AWD	210,6	poniżej 28%	518000 / 438000	poniżej 10%	0,05	poniżej 50%	15 lat

i4 M60 xDrive	71HD, 72HD	SE027 AWD	210,6	poniżej 28%	518000 / 438000	poniżej 10%	0,05	poniżej 50%	15 lat
i4 xDrive40	41HD, 42HD	SE027 AWD	210,6	poniżej 28%	518000 / 438000	poniżej 10%	0,05	poniżej 50%	15 lat
i5 eDrive40	31FK, 32FK, 11HH, 12HH, 61HG, 62HG, 71HH, 72HH	SE027 RWD	210,6	poniżej 28%	518000 / 438000	poniżej 10%	0,05	poniżej 50%	15 lat
i5 M60 xDrive	41FK, 42FK, 31HH, 32HH, 41HG, 42HG, 61HH, 62HH	SE027 AWD	210,6	poniżej 28%	518000 / 438000	poniżej 10%	0,05	poniżej 50%	15 lat
i5 xDrive40	11HG, 12HG, 21HH, 22HH, 31HG, 32HG, 51HH, 52HH	SE027 AWD	210,6	poniżej 28%	518000 / 438000	poniżej 10%	0,05	poniżej 50%	15 lat
i7 eDrive50	41EJ, 42EJ	SE030R	280,8	poniżej 28%	533000 / 452000	poniżej 10%	0,03	poniżej 50%	15 lat
i7 M70 xDrive	81EH, 82EH	SE030S	280,8	poniżej 28%	565000 / 477000	poniżej 10%	0,03	poniżej 50%	15 lat
i7 xDrive60	52EJ, 51EJ (do produkcji pojazdów 10/24)	SE030H	280,8	poniżej 28%	533000 / 452000	poniżej 10%	0,03	poniżej 50%	15 lat
i7 xDrive60	52EJ, 51EJ (od produkcji pojazdów 11/24)	SE030S	280,8	poniżej 28%	565000 / 477000	poniżej 10%	0,03	poniżej 50%	15 lat
i7 xDrive60 Protection	61EK, 62EK	SE030S	280,8	poniżej 28%	565000 / 477000	poniżej 10%	0,03	poniżej 50%	15 lat
iX M60	31CF, 32CF	SE010	303,0	poniżej 28%	586000 / 497000	poniżej 10%	0,03	poniżej 50%	15 lat
iX M70 xDrive	61CF, 62CF	SE010	303,0	poniżej 28%	586000 / 497000	poniżej 10%	0,03	poniżej 50%	15 lat
iX xDrive40	11CF, 12CF	SE011	232,0	poniżej 28%	274000 / 235000	poniżej 10%	0,04	poniżej 50%	15 lat
iX xDrive45	41CF, 42CF	SE050	303,0	poniżej 28%	538000 / 451000	poniżej 10%	0,03	poniżej 50%	15 lat
xDrive50	21CF, 22CF	SE010	303,0	poniżej 28%	586000 / 497000	poniżej 10%	0,03	poniżej 50%	15 lat
iX xDrive60	51CF, 52CF	SE010	303,0	poniżej 28%	586000 / 497000	poniżej 10%	0,03	poniżej 50%	15 lat
iX1 eDrive20	71EG, 72EG, 11HM, 12HM	SE013	232,0	poniżej 28%	237000 / 202000	poniżej 10%	0,04	poniżej 50%	15 lat
iX1 xDrive30	61EF, 62EF, 21HM, 22HM	SE012	232,0	poniżej 28%	237000 / 202000	poniżej 10%	0,04	poniżej 50%	15 lat
iX2 eDrive20	51GM, 52GM, 71GN, 72GN	SE013	232,0	poniżej 28%	237000 / 202000	poniżej 10%	0,04	poniżej 50%	15 lat
iX2 xDrive30	71GM, 72GM, 81GN, 82GN	SE012	232,0	poniżej 28%	237000 / 202000	poniżej 10%	0,04	poniżej 50%	15 lat
iX3 50 xDrive	31HR, 32HR	B6GE0_001	162,3	poniżej 28%	535000 / 449000	poniżej 10%	0,14	poniżej 50%	15 lat
iX3 M Sport	41DU, 42DU	SE016	232,0	poniżej 28%	298000 / 256000	poniżej 10%	0,05	poniżej 50%	15 lat

M5	81FK, 82FK, 81GV, 82GV	SP056	63,5	poniżej 28%	169000 / 146000	poniżej 10%	0,12	poniżej 50%	15 lat
M760e xDrive	51EH, 52EH	SP056	63,5	poniżej 28%	169000 / 146000	poniżej 10%	0,12	poniżej 50%	15 lat
X1 xDrive25e	21EF, 22EF	SP052	51,0	poniżej 28%	143000 / 121000	poniżej 10%	0,12	poniżej 50%	15 lat
X1 xDrive30e	31EF, 32EF	SP052	51,0	poniżej 28%	143000 / 121000	poniżej 10%	0,12	poniżej 50%	15 lat
X3 30e xDrive	65GP, 66GP	SP051	58,0	poniżej 28%	185000 / 158000	poniżej 10%	0,15	poniżej 50%	15 lat
X3 xDrive30e	61DP, 62DP	SP041	34,0	poniżej 28%	101000 / 90000	poniżej 10%	0,13	poniżej 50%	15 lat
X5 xDrive50e	41EU, 42EU	SP054	93,0	poniżej 28%	184000 / 160000	poniżej 10%	0,08	poniżej 50%	15 lat
XM	21CS, 22CS	SP054	93,0	poniżej 28%	184000 / 160000	poniżej 10%	0,08	poniżej 50%	15 lat
XM 50e	11CS, 12CS	SP054	93,0	poniżej 28%	184000 / 160000	poniżej 10%	0,08	poniżej 50%	15 lat
XM Label	31CS, 32CS	SP054	93,0	poniżej 28%	184000 / 160000	poniżej 10%	0,08	poniżej 50%	15 lat

SOCE

Stan techniczny akumulatora (SOCE, State of Certified Energy) wskazuje procent aktualnie dostępnej energii do maksymalnej energii użytkowej w nowym samochodzie. Aby odczytać aktualny stan techniczny pojazdu, zaloguj się do BMW ConnectedDrive za pomocą swojego BMW ID:

<https://www.bmw.de/de/shop/ls/cp/connected-drive>

W portalu CarData możesz poprosić o cyfrowe archiwum pojazdu. Otrzymasz tabelę wszystkich zapisanych danych telematycznych, w tym SOCE z czasem ostatniego zapisu. Parametr SOCE jest wymieniony jako "Stan techniczny akumulatora wysokonapięciowego (SOCE)".